



SO 431

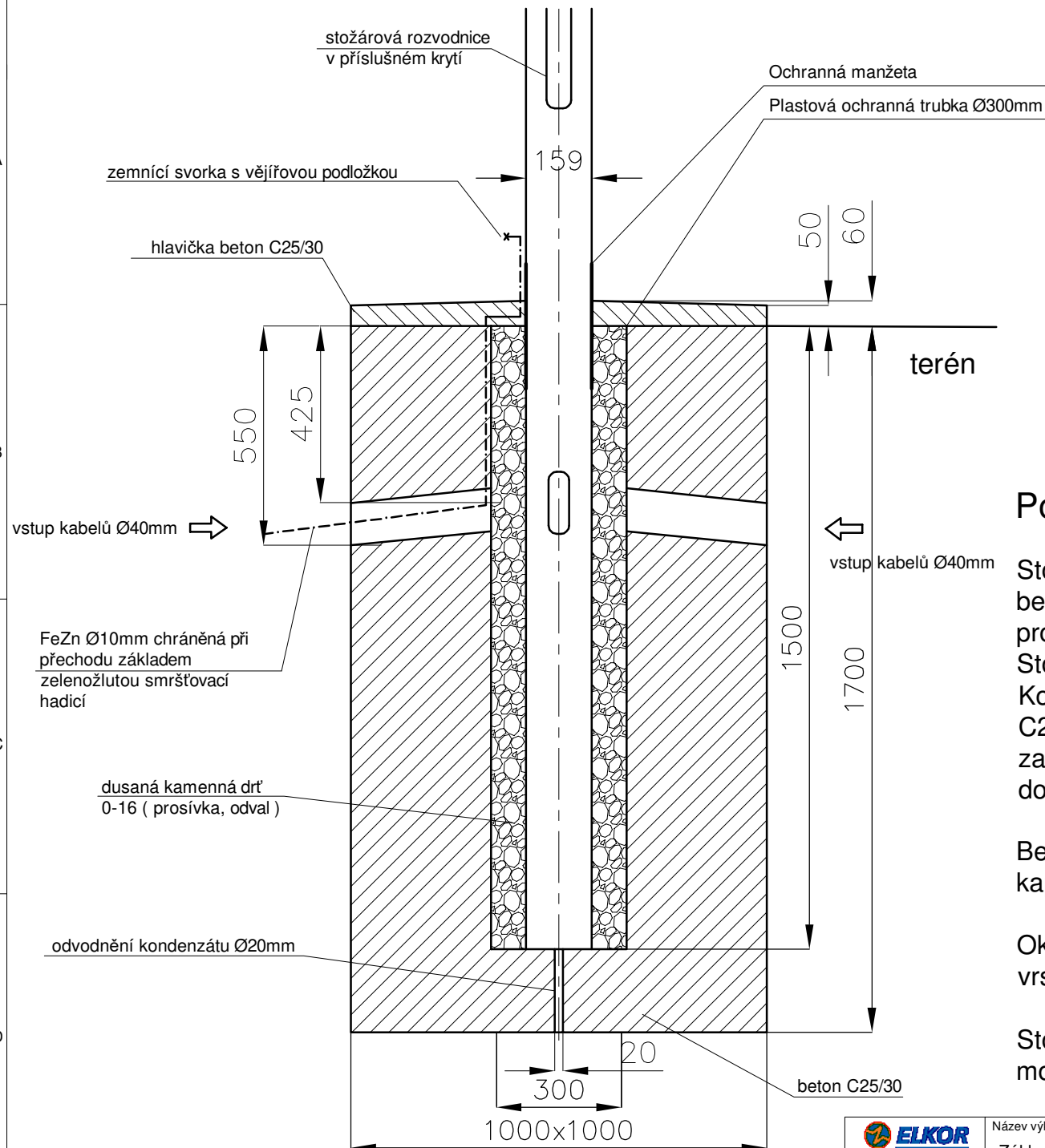
DUSP, PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:			 ELKOR ELEKTROPROJEKTY MAŘÁKOVA 1149, 570 01 LITOMYŠL EMAIL: PROJEKTY@ELKOR.CZ	
ZPRACOVAL:				
TECHNICKÁ KONTROLA:				
ZODP. PROJEKTANT SO:				
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:				
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: CHRUDIM	STUPEŇ:	DUSP, PDPS
INVESTOR: MĚSTO CHRUDIM (Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 537 16)			ZAK.ČÍSLO:	2098-19-3
AKCE: OPRAVA MOSTU EV. Č. M34, UL. MALECKÁ, CHRUDIM ČÁST: D.1.5. SO 431 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2098
			DATUM:	12/2020
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	1:15
OBSAH: ZÁKLADY STOŽÁRŮ			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.5.8.

ZÁKLAD OS19



Poznámka :

Stožár bude mít zapuštěný základ, spodní část trubka bez příruby !! Po zasunutí stožáru do základu zbylý prostor vyplnit dusannou kamennou drťí frakce 0-16 ! Stožár mezi základem a zemí chránit trubkou fi300mm! Konstrukce stožáru vyžaduje základ z betonu třídy C25/30 o rozměrech dle výkresu. Stožár nesmí být zasazen do základu dřív, než betonový základ vytvrdne do výpočtové pevnosti, to je 28 dní.

Betonový základ musí být zhotoven v souladu s TKP kapitola 17 a 18.

Okolí základu musí být zasypáno zeminou hutněnou po vrstvách na únosnost min. Rdt=100kPa.

Stožáry jsou umístěné na hraně nového tělesa mostního předpolí, proto je volena jeho větší hloubka.